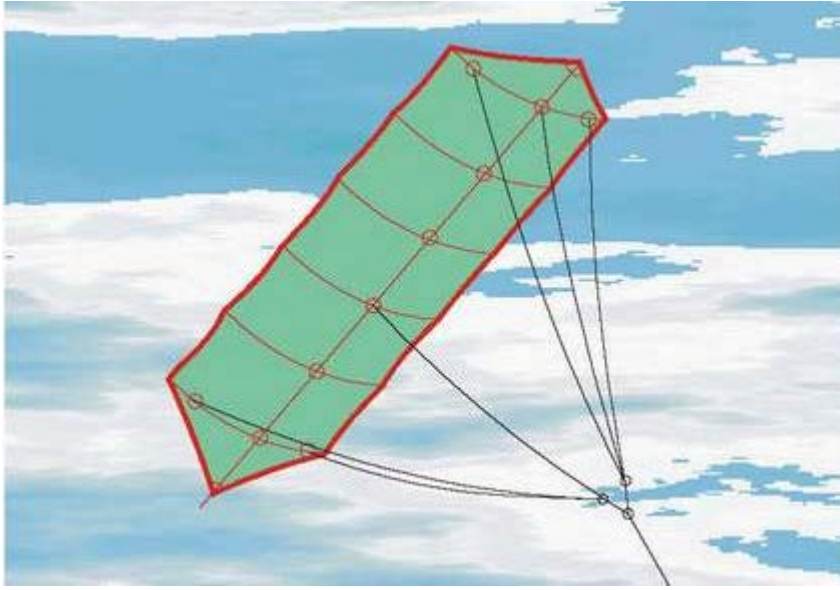


Okhi



maken en te vliegen) maar hier gaan we uit van een leuk instapmodel. Het dragend oppervlak is $\pm 103 \text{ dm}^2$, het gewicht $\pm 175 \text{ gram}$. $175 : 103 = 1,69 \text{ gr/dm}^2$.

MATERIAAL

- $\pm 1,6 \text{ m}^1$ 36 grams spinnakerdoek
- 1 stuks RCF $\text{\O} 8 \text{ mm}$ voor de staander 2 m lang
- 6 stuks RF $\text{\O} 3 \text{ mm}$ 60 cm lang
- 12 zachte nylon eind doppen $\text{\O} 3 \text{ mm}$
- 1 zachte nylon eind dop $\text{\O} 8 \text{ mm}$
- 1 splitdop / opspandop $\text{\O} 8 \text{ mm}$
- 5 m¹ spinnakerzoomband
- 25 m toomlijn 1 mm
- 3 toomringen
- dacron voor versterkingen en tasjes
- 60 cm veter
- 6 houten kralen $\pm 1,8 \text{ mm}$

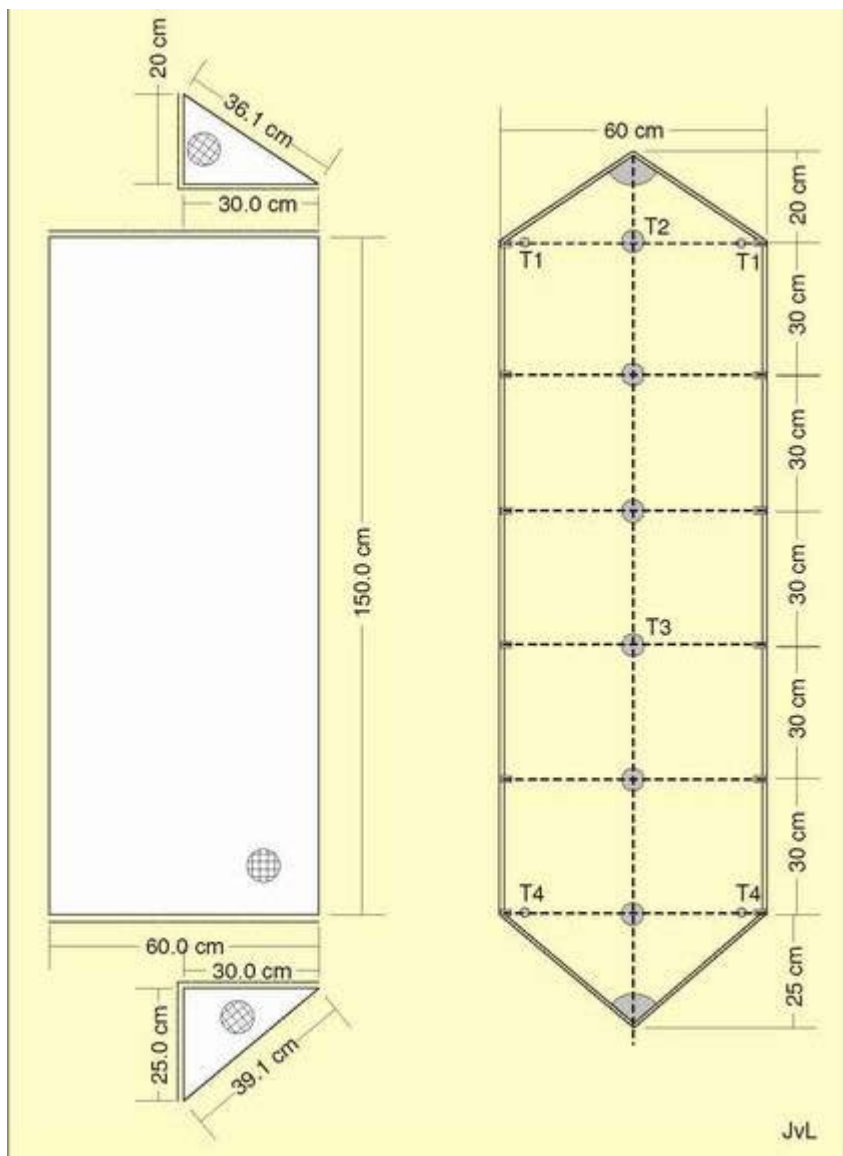
ZEIL

Voor de samenstelling van het zeil hebben we gekozen voor aparte vlakken (let op de weefrichting) aan onder- en bovenzijde. Snij de 5 zeilvlakken zorgvuldig uit, let op de toevoeging van zomen en maak zuiver haakse hoeken. Voor de driehoeken aan onderen bovenzijde is het maken van mallen wenselijk. In ons model gaan we er van uit dat het een vliegerdek uit één kleur. We naaien nu eerst twee driehoekjes aan elkaar, langs de kortste naad. Vervolgens deze naad platstikken en aan het middelste vlak naaien en afwerken door plat te stikken.

Dit model is van Koreaanse afkomst. De OKHI is een soort "samenvoeging" van de vliegers Edo (vroegere plaatsnaam van Tokyo) en Sanjo Rokkaku. In zich heeft deze vlieger de eigenschappen van beide "voorouders" te weten "majestueus en stabiel".

Het vliegbereik ligt tussen 1,5 - 5 Bft. En dat is zeer opmerkelijk want bij windkracht 5 is het niet gemakkelijk een lichtgebogen vlieger nog goed stabiel te krijgen (zonder staart). Bij dit model hebben we gekozen voor een staander van maar 2 meter lang. Met deze staanderlengte kan men spelen. Korter dan 2 meter is af te raden en langer maakt de vlieger imposanter (dus leuker om te

Dit doen we zowel onder- als bovenaan. Nu kunnen we de rand gaan afwerken met spinnakerzoomband. Zit dit alles op z'n plaats dan gaan we de posities aangeven waar de zes liggers op de buitenzijde komen. Die liggers moeten in dacrontasjes worden geschoven. Tasjes gemaakt van 2,5 cm breed en 7 cm lang dacron wat zo gevouwen wordt dat een kant $\pm 1 \text{ cm}$ verder uitsteekt dan de andere kant (zie



detailtekening). Die lange kant komt tegen het vliegerdekje aan. Door deze tasjes eerst te maken kunnen we ze eenvoudig tegen het zeil, op de juiste plaats, vastzetten met een stiksteek die vlak langs de rand (± 2 mm er vanaf) loopt. Waarom er zoveel ruimte tussen het stiksel en de ligger zit, zal je denken. Voor het opspannen van de liggers gebruiken we een touwtje. Deze worden met een hulplijntje, door de dacrontasjes heen gestoken, aan beide zijden van elke ligger (boven en onder). Zorg dus dat er voldoende ruimte overblijft om twee gaatjes te prikken/branden in de tasjes, zonder dat het stiksel wordt beschadigd (zie detailtekening). Vervolgens naaien we de verstevigingen ter plaatse van de kruispunten van de liggers met de staander en bij de toompunten.

Elke kruising van ligger met staander

voorzien we van een veter, dit maakt het mogelijk het frame op die plaats tegen het zeil te fixeren, de liggers kunnen bij het buigen niet wegklappen en de staander blijft tijdens het opspannen precies in het midden van het vliegerdek. Als laatste word de dacroneindhoes op de bovenhoek genaaid plus een versterkingstuk bij de onderste hoek waarop een opspanlijntje wordt genaaid. De naaimachine kan nu aan de kant. Plaats op de staander aan de bovenzijde de nylandop, onderaan komt de splitdop/einddop voorzien van gleuf.

Schuif de staander in het dacrontasje boven aan de vlieger en knoop het opspanlijntje onderin losjes aan de splitdop. Nu de liggerlengtes bepalen en met iets overmaat afzagen. De nylon einddoppen plaatsen en het geheel in elkaar steken. Rimpelt het zeil haaks op de staander dan kan het strakker aanspannen van het opspankoordje onderin hulp bieden, of mogelijk zijn de liggers nog iets te lang.

Probeer een rimpelloos zeil te maken want, hoe gladder hoe beter.

LIGGER OPSPANNING

Het rondspannen van het zeil over de liggers volgt nu. Per tasje komt door de gaatjes een lijntje (± 15 cm lang) wat we aan de achterzijde van de vlieger samenknopen.

Elk tasje is nu dus voorzien van een lus. Aan één zijde van de vlieger bevestigen we aan elk lusje een lijntje van ± 60 cm. Over dit lijntje schuiven we een grote houten kraal ($\text{Ø } 18$ mm). De kraal moet op een nader te bepaalde lengte in de lijn worden vastgeknoopt zodat, door het buigen van de ligger, de knoop in de tegenoverliggende lus kan worden gehaakt. Deze knoop zal door de V-vorm van de lus blijven haken en de ligger blijft gebogen. Dit instellen is misschien tijdrovend maar bij het later in elkaar zetten van de vlieger gaat het razendsnel en accuraat. De doorbuiging moet bij elke ligger 9 cm zijn.

TOOM

Voor de toombevestigingspunten branden we met een hete spijker een klein gaatje door de dacronversteviging en het zeil heen. We knopen de toomlijn om de liggers heen met een mastworp. De

bovenste rij tomen komen in een toomring te samen. In een andere ring komen de "onderste 3 toomlijnen samen. Door beide toomringen met een lijn te verbinden (lengte ± 1 m) kunnen we de tomen in stellen. Neem in dit stuk lijn nog een toomring op (kattenklauwknoop), hieraan komt de vliegerlijn.

Toompunt	Lengte
T1	3160
T2	3070
T3	2990
T4	3520

OPLATEN

Zoek een rustige vliegerstek met een ongestoord zacht windje. Vind het juiste punt voor bevestiging van de toomring, door verschillende standen in te stellen en uit te proberen. De onderste toomrij zal eerder licht gebogen hangen dan strak gespannen staan! Hou ook in de gaten dat er tot 5 meter hoogte veel turbulentie staat, dus meer lijn geven is ons credo. Veel plezier met deze nieuwe aanwinst!

Jan van Leeuwen.

www.people.zeelandnet.nl/kitepassion/