

# WAAIER

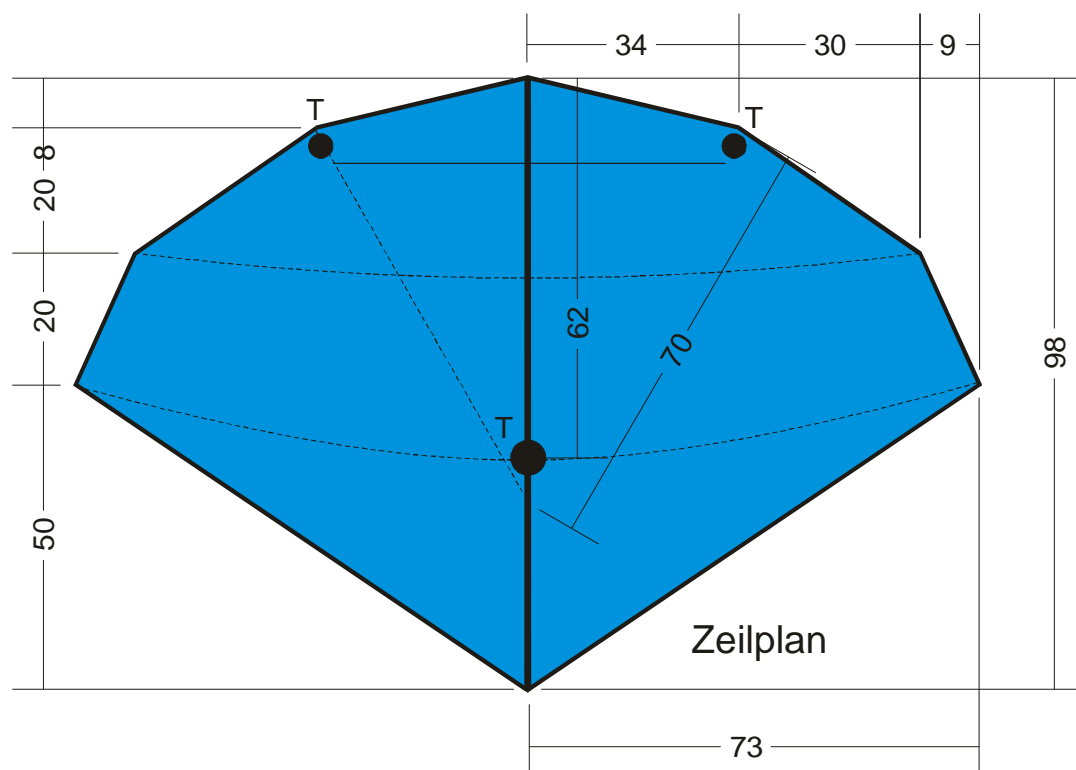


Deze vlieger zag ik op het strand te Zeebrugge. Het was meteen "liefde op het eerste zicht". Naar voorbeeld van een Japans model, gemaakt met moderne materialen. Het model is breed inzetbaar ( 2½ tot 6 Bft.) Naar gelang de windsterkte zal de staartlengte moeten worden aangepast. Bij veel wind een lange staart, bij minder wind een kortere. Daarbij zal ook de toom wat aangepast moeten worden. Eigenlijk iets wat bij veel vliegers gedaan moet worden.

*N.B. De ontwerper en de naam van het model is mij niet bekend. Om het model toch een naam te geven is gekozen voor een naam die de vorm benaderd.*

#### MATERIAAL

- ± 1,5 m<sup>1</sup> 32 grams spinnakerdoek
- 2 stuks RCF Ø 6 mm voor de liggers 1.5 m lang
- 1 stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1 m lang
- 3 stuks RCF Ø 4 mm voor de 2 spreiders en de ligger 0.7 m lang
- 1 stuk soepele slang voor Ø 4 mm
- 2 stuks Y-verbinder Ø 4 mm
- 1 splitdop Ø 6 mm
- 5 nylon eind doppen Ø 6 mm
- 2 nylon eind doppen Ø 2 mm
- spinnakerzoomband
- dacron voor versterkingen en tasjes
- 5 m toom en opslanlijn
- 4 aluminium ringen
- 1 scheerlijnsparner
- 50 cm veter of platte vliegerlijn.

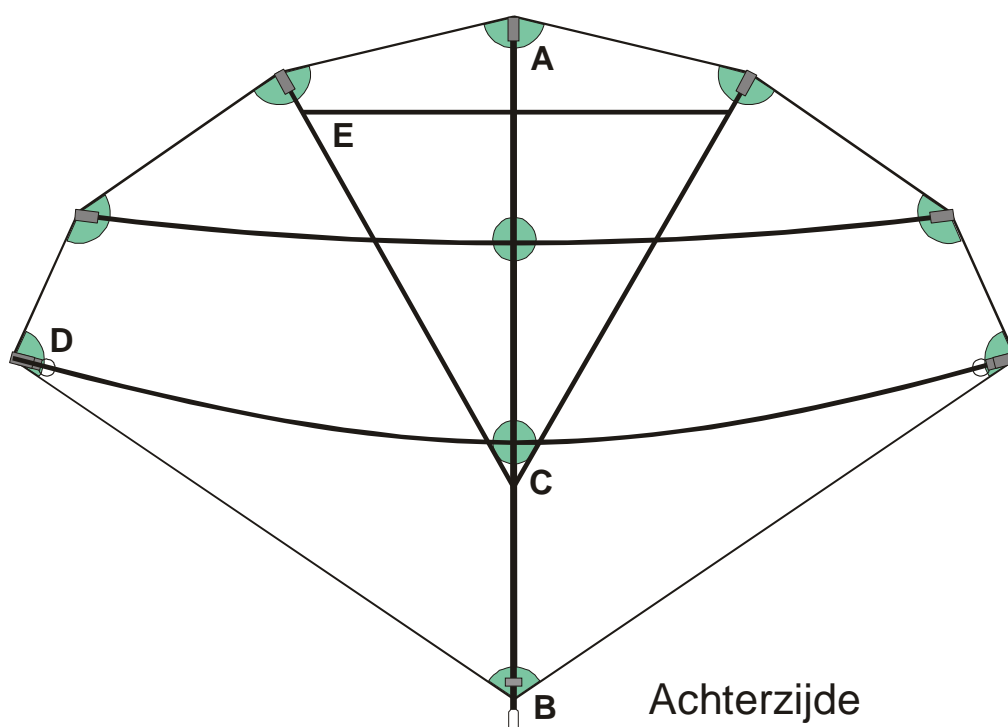


#### ZEIL

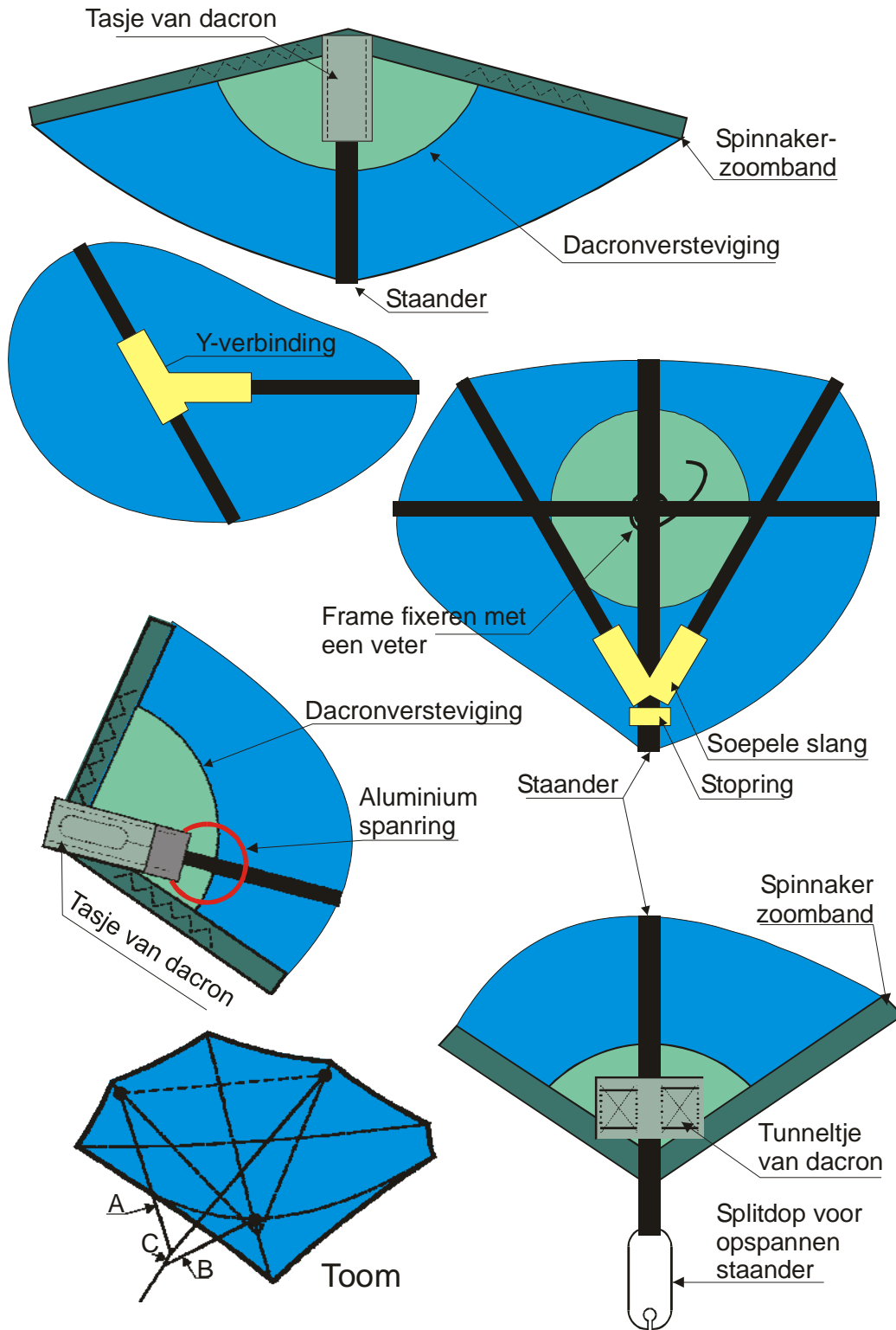
Voor de symmetrie is een kartonnen mal nodig. We kunnen volstaan met het maken

van een mal van de halve vlieger. Zet de coördinaten volgens de tekening uit op het karton en snij langs een liniaal het vlak uit.

We hebben gebruik gemaakt van spinnakerzoomband voor de randafwerking (*Wil je een rolzoom maken hou dan rekening met een zoomtoeslag*). Snij met behulp van de mal de vlieger uit. We zetten een denkbeeldige middenlijn uit op de stof en leggen hier de zijde van de mal tegen waar de staander komt, op deze manier krijgen we twee identieke zijden. Als dit vlak is uitgesneden kunnen we de 8 hoekpunten gaan versterken. Hiervoor worden segmentjes van dacron uitgeknipt. De buitenste randen worden onder de zoomband afwerking weggewerkt. Alle versterkingen komen aan de achterzijde. Op deze segmentjes worden later de insteektasjes bevestigd waar het frame in wordt gestopt. Op de onderste versteviging (detail B) komt een klein tunneltje waardoorheen de staander komt.



Tevens naaien we een lijntje vast waar mee we de staander straks opspannen. Lijntje niet te kort maken zodat knopen en opspannen gemakkelijk gaat. Ter plaatse van de staander waar de liggers passeren (detail C) moeten we dacron versterkingen op het vliegerdek naaien. Hierop maken we dan weer de veters vast die het frame fixeren tegen het vliegerdek. Zitten alle verstevigingen op hun plaats dan kan de buitenrand worden afgewerkt met spinnakerzoomband. Als dat gedaan is gaan we de insteektasjes maken. Van dacronband (2,5 cm breed) maken we deze tasjes. Omdat de onderste ligger rond gespannen moet kunnen worden moeten we opspanningen opnemen tijdens het maken van deze 2 insteektasjes (detail D) Door het dacron terug te vouwen ontstaat een lus waarin de ring kan worden opgenomen. Zit alles op z'n plaats dan kan straks het frame door die ringen in de tasjes worden geschoven. Aan de ringen dient een opspanlijntje met een scheerlijnsplankje te komen. Hiermee trekken we voor het oplaten van de vlieger de ligger krom. Rest ons nog het maken van een paar gaatjes waardoorheen de toomlijnen worden geknoopt. Ter plaatse van de tasjes wordt aan beide zijden van het frame-uiteinde een dun gaatje geschroeid. Hier doorheen steken we de toomlijn en knopen het om de dacronversteviging heen. In de versteviging ter plaatse van de staander schroeven we ook een gaatje. Een ander deel van de wordt stevig vastgeknoopt aan die staander. Zorg ervoor dat de lijn niet schuiven kan.



## FRAME

Vóór het plaatsen van de staander schuiven we een einddop op het uiteinde dat in het insteektasje komt. Van een stuk soepele slang maken we een Y-verbinder (detail C) Deze schuiven we over de staander samen met een stopping (gemaakt van een stukje soepele slang). Deze ring moet het schuiven van de Y-verbinder voorkomen. Aan de

onderzijde van de vlieger schuiven we de staander door het tunneltje en plaatsen dan de splitdop. Span de staander door een lus in de splitdop te haken.

Vervolgens maken we de liggers op de juiste lengte. Deze worden onder voorspanning opgenomen in de insteektasjes. Ze zitten dus gebogen in de tasjes. Deze voorspanning maakt dat het vliegerdek mooi strak staat. Op de uiteinden schuiven we de einddoppen. Die zorgen ervoor dat het framemateriaal het dacron niet beschadigd. Zonder de doppen kan het frame op een gegeven moment door het dacron heen snijden. Zo'n uiteinde is namelijk vrij scherp. In de Y-verbinder komen de 70 cm lange staven van Ø 4 mm. Ook hier weer einddoppen monteren. Op de plaats waar de spreider moet komen nemen we de T-joint op (detail E). We kunnen nu de spreider op de juiste lengte maken en in de T-joints schuiven.

## STAART

Dit model heeft een staart nodig. Liefst in lengte te variëren. Daarom maken we een staart bestaand uit twee delen. Een deel van minimaal 8 meter lengte en een deel van ten minste 5 meter lengte. Door ze samen te voegen ontstaat een lange staart van voldoende lengte om met veel wind te vliegen. Dit samenvoegen kan heel eenvoudig door op de spinnakerstrook een nylonlijn te naaien. Aan een uiteinde een lus te maken en aan het ander einde een stukje lijn wat 3 cm uitsteekt met dan een stevige knoop. De andere staart ook zo uitvoeren. Koppelen onderling kan dan door de lus met een katteklaauw over de knoop heen te leggen. Simpel zonder metalen clips.

## OPLATEN

Ga naar je vliegerstek en probeer dit model uit bij windkracht 3 Bft. Bevestig de staart en maak de vliegerlijn vast aan de toomring en geef lijn tot ±20 meter. Door de met de toomring te schuiven en zo de vlieger steiler of vlakker te tomen beïnvloeden we de vlieghoek. Afhankelijk van de windkracht zal dit moeten worden ingesteld.

Veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Jan van Leeuwen Oost-  
Souburg

[kitepassion@zeelandnet.nl](mailto:kitepassion@zeelandnet.nl)